

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	DANE OGÓLNE	3
1.1.	INWESTOR.....	3
1.2.	BIURO PROJEKTOWE.....	3
1.3.	PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA.....	3
1.4.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
1.5.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	4
2.	OPIS TECHNICZNY.....	4
2.1.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
2.2.	DANE EWIDENCYJNE.....	4
2.3.	WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO	5
2.4.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
2.5.	DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI.....	6
2.6.	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA	6
2.7.	CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI.....	7
2.8.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	7
2.9.	DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	9
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR

Gmina Andrychów
Rynek 15
34-120 Andrychów

1.2. BIURO PROJEKTOWE

Pracownia Inżynierska S1 Marcin Hajost
ul. Barlickiego 15/6
43-300 Bielsko – Biała

1.3. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i pracownią projektową;
- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. 2020 Poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 poz. 1643);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 Poz. 470);
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego;
- Polskie normy, zasady wiedzy technicznej;
- Uzgodnienia, opinie.

1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Rozbiórka i budowa przepustu w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa ul. Inwałdzkiej w Zagórniku (wraz z chodnikiem)".

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalnoprawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;
- uzgodnienie zakresu prac z Inwestorem;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne;
- uzgodnienia branżowe uzyskane od właścicieli sieci uzbrojenia terenu;
- opinia geotechniczna.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty opracowaniem stanowi przepust znajdujący się pod jezdnią ul. Inwałdzkiej w miejscowości Zagórniki. Ul. Inwałdzka jest drogą gminną publiczną, o klasie technicznej „L” (lokalna) oraz kategorii ruchu KR2.

Przepust znajduje się na w ciągu potoku „Biadasówka”.

Ul. Inwałdzka stanowi połączenie drogi gminnej publicznej ul. Solakiewicza (zarządca drogi: Gmina Andrychów, klasa drogi „L” - lokalna) z terenami mieszkalnymi zlokalizowanymi przy ul. Inwałdzkiej (zarządca drogi: Gmina Andrychów, klasa drogi „L” - lokalna).

W rejonie przepustu jezdni ul. Inwałdzkiej posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 4,0m. Wzdłuż obu krawędzi jezdni przebiegają gruntowe pobocza.

Istniejący przepust pod jezdnią ul. Inwałdzkiej wykonany jest z prefabrykowanych elementów żelbetowych o przekroju koła. Na wlocie do istniejącego przepustu potok jest nieuregulowany natomiast na wylocie z istniejącego przepustu znajdują się częściowe umocnienia w postaci murku kamiennego oraz koszy siatkowo-kamiennych.

W terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;
- sieć gazowa;
- sieć kanalizacji deszczowej;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć teletechniczna.

2.2. DANE EWIDENCYJNE

Działki inwestycyjne nr: 2263/7, 749/2, 741/2, 2181/13, 750/2, 2263/6, 744/1, 744/4

Województwo: małopolskie

Powiat: wadowicki

Gmina: Andrychów

Obręb: 0007 Zagórniki

Jednostka ewidencyjna: Andrychów – obszar wiejski

Inwestor posiada prawa dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją. Inwestycja zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem) bez naruszania działek sąsiednich.

2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 Dz.U. poz. 463 oraz opinii geotechnicznej na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe. Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W wykonanych badaniach pod warstwami asfaltu i podbudowy stwierdzono rumosz gliniasty, glinę pylastą. Szczegółowe dane określające warunki gruntowo – wodne zawarte są w dokumentacji geotechnicznej (badania kontrolne – geotechniczne) opracowanej przez **Aplan Studio** z Andrychowa.

2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Rozbiórka i budowa przepustu w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa ul. Inwałdzkiej w Zagórniku (wraz z chodnikiem)" przewiduje się rozbiórkę istniejącego przepustu rurowego; budowę betonowego przepustu pod jezdnią, umocnień dna oraz skarp, barieroporęczy, bariery energochłonnej, balustrady.

ELEMENTY ROZBIERANE

W projekcie uwzględniono rozbiórkę istniejącego przepustu rurowego o długości 23,40m wykonanego z betonowych kręgów prefabrykowanych o średnicy 1,0m.

Sposób przeprowadzenia prac rozbiórkowych:

W przypadku robót rozbiórkowych elementów istniejącego przepustu należy dokonać:

- odkopania rur betonowych;
- oczyszczenia spoin i usunięcia ław, względnie rozebrania konstrukcji kamiennych, ceglanych, klinkierowych itp.;
- wyciągnięcia rur betonowych za pomocą sprzętu mechanicznego;
- zasypania dołu powstałego po usunięciu elementów;
- zagęszczenia gruntu.

ELEMENTY BUDOWANE:

BETONOWY PRZEPUST POD JEZDNIĄ

W ciągu ul. Inwałdzkiej zaprojektowano budowę betonowego przepustu pod jezdnią. Budowa polega na zabudowie przepustu prefabrykowanego skrzynkowego o przekroju światła 1,5m x 1,2m. Na wlocie i wylocie należy zabudować ścianki żelbetowe monolityczne.

Na powyższe roboty została wydana decyzja wodnoprawna z dnia 04. 03.2019r., znak: KR.ZUZ.5.421.4.92.2018.MP.

UMOCNENIE SKARP I DNA

Przy wylocie z przepustu należy umocnić lewą skarpe koszami siatkowo-kamiennymi z dwóch rzędów koszy o wymiarach 1,0x1,0x4,5m, dwóch rzędów koszy o wymiarach 1,5x0,5x4,5m. Natomiast bezpośrednio przy wlocie oraz wylocie dno oraz skarpy rowu należy zabezpieczyć narzutem kamiennym o grubości warstwy 20cm. Kamienie zostaną ułożone w formie bruku, zlicowane z zaklinowaniem

Przebudowa ul. Inwałdzkiej w Zagórniku (wraz z chodnikiem)

drobnymi frakcjami kruszywa. Ze względu na duże spadki na przed wlotem, zostanie wykonana stabilizacja dna dwoma stopniami żelbetowymi z redukcją spadku na wlocie do przepustu – o wymiarze 0,4x1,55x1,35m.

BARIEROPORĘCZ, BARIERA ENERGOCHŁONNA, BALUSTRADA

W rejonie ścianki wlotu należy wykonać barieroporęcz energochłonną natomiast na ścianie wylotu należy wykonać balustradę oraz barierę energochłonną w odległości 0,75m od lica bariery do pobocza.

Zakres prac będzie polegał na:

- wycince drzew ;
- frezowaniu istniejącej nawierzchni jezdni;
- odkopaniu istniejących rur betonowych rurowych;
- oczyszczeniu spoin i usunięcia ław istniejącego przepustu rurowego, względnie rozebraniu konstrukcji kamiennych, ceglanych, klinkierowych itp.;
- wyciągnięciu rur betonowych za pomocą sprzętu mechanicznego;
- zasypaniu dołu powstałego po usunięciu elementów przepustu rurowego;
- wykonaniu ławy fundamentowej przepustu skrzynekowego;
- osadzeniu elementów prefabrykowanych;
- wykonaniu płyty zespalającej;
- wykonaniu ścianki monolitycznej żelbetowej wlotu;
- wykonaniu ścianki monolitycznej żelbetowej wylotu;
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni;
- zagęszczeniu gruntu w miejscu rozebranego przepustu rurowego;
- zabudowie barieroporęczy, balustrady oraz bariery energochłonnej.

2.5. DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Na istniejącym układzie drogowym ul. Inwałdzkiej przyjęto klasę drogi „L” (droga lokalna) oraz docelowe obciążenie ruchem kategorii KR2.

Podstawowe dane liczbowe:

- | | |
|--|-----------|
| – długość rozbieranego przepustu | 23,4m |
| – średnica rozbieranego przepustu | 1,0m |
| – długość budowanego przepustu | 27,8m |
| – wymiary budowanego przepustu | 1,5x 1,2m |
| – długość umocnienia koszami siatkowo-kamiennymi | 9,0m |
| – długość budowanej barieroporęczy | 6,0m |
| – długość budowanej balustrady | 7,50m |
| – długość budowanej bariery energochłonnej | 7,0m |

2.6. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie rozbierany oraz budowany przepust nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Z uwagi na głębokość wykopów projektowany przepust nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany przepust nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy ławę przepustu, ścianki czołowe. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Zagrożenie w zakresie zanieczyszczenia powietrza i hałasu (poziom hałasu nie ulegnie zmianie) nie będzie uciążliwe i nie przekroczy dopuszczalnych wartości, gdyż nie następuje zmiana dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu.

W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie eksploatacji obiektu nie przewiduje się zachwiania równowagi środowiska naturalnego. Zachowane zostaną wszystkie warunki dotyczące działań ochronnych i minimalizujących oddziaływanie na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Całość elementów uzyskanych podczas rozbiórki należy zutylizować przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2013 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późniejszymi zmianami).

2.7. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską.

Przedmiotowy teren nie znajduje się na obszarze objętym eksploatacją górnictwem.

Planowana inwestycja nie znajduje się ani nie oddziałuje na obszar NATURA 2000.

2.8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Zakres robót rozbiórkowych:

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- przepust;*
- ścianki czołowe;*
- umocnienia skarpy.*

Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia dla robót rozbiórkowych

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

-należy bezwzględnie przestrzegać technologicznej kolejności wykonania poszczególnych zakresów prac rozbiórkowych;

-miejsce aktualnie prowadzonych prac powinno być wyraźnie oznaczone i zabezpieczone;

-należy ściśle przestrzegać instrukcji obsługiowanych urządzeń;

-należy ściśle przestrzegać zakazu noszenia przez jednego pracownika, elementów dłuższych niż 4m i cięższych niż 30kg;

-teren, na którym są prowadzone roboty rozbiórkowe obiektu budowlanego, należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi i informacyjnymi;

-wydzielić i ogrodzić poręczami (h= 1,10m.) strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia oraz oznakować tablicami ostrzegawczymi. Strefa niebezpieczna nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty lub materiały jednak nie mniej niż 6,0 m.

-na placu rozbiórki należy wyznaczyć miejsca składowe materiałów;

-w miejscu rozbiórki należy rozmieścić punkty świetlne tak, aby zapewniały możliwość odczytania tablic i znaków ostrzegawczych;

-maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu,

a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;

-przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy pracowników zapoznać z programem rozbiórki i przeszkolić w zakresie bezpiecznego sposobu jej wykonania;

-należy wstrzymać roboty rozbiórkowe podczas wiatru o szybkości większej niż 10 m/sek;

-przy ciecii elementów stalowych palnikami acetylenowymi dozwolone jest używanie wyłącznie butli do gazów technicznych posiadających nazwę i cechę organu dozoru technicznego;

-w czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobami zmechanizowanymi wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu spełnienia założeń niniejszej dokumentacji projektowej oraz uzyskania prawidłowego odwodnienia (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości należy natychmiast powiadomić Projektanta.

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Projekt stanowi całość razem z kosztorysem, przedmiarem i specyfikacją techniczną, projektem organizacji ruchu i projektami branżowymi. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy nie dopuścić do naruszenia naturalnego stanu gruntów poniżej posadowienia obiektu (naruszenie naturalnej struktury gruntu zobowiązuje Wykonawcę do wymiany gruntu).

2.9.DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla części gminy Andrychów w zakresie parcel położonych w miejscowości Sułkowice uchwalonym Uchwałą nr XLVIII/452/2006 Rady Miejskiej w Andrychowie z dnia 31 sierpnia 2006r. z dnia 2006-11-07, teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach planu oznaczonych symbolami:

- Z1/1.1 KDI- tereny dróg lokalnych (ul. Inwałdzka) – zakres prowadzonych prac: rozbiórka przepustu, budowa przepustu;*
- 1.5/8MN3- tereny zabudowy mieszkaniowa zagrodowa położona w terenach zurbanizowanych – zakres prowadzonych prac: budowa przepustu wraz z budową ścianki czołowej wylotu, umocnienie dna oraz skarp narzutem kamiennym, umocnienie skarp koszami siatkowo-kamiennymi, budowa balustrady, budowa bariery energochłonnej;*
- 1.6/6 MN1- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej – zakres prowadzonych prac: rozbiórka przepustu, budowa przepustu wraz z budową ścianki czołowej wlotu, umocnienie dna oraz skarp narzutem kamiennym, budowa barieroporęczy.*

Projektowana rozbiórka i budowa przepustu jest zgodna z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie jest sprzeczna z przepisami ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2016 poz. 1330).

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Plan sytuacyjny

skala 1:500

Rys. 2.1 Istniejący przepust przewidziany do rozbiórki

skala 1:100

Rys. 2.2 Przekrój typowy projektowanego przepustu

skala 1:50/25